



MOTOR

Descripción	4 tiempos, Monocilindrico, OHC, 2 válvulas.
Desplazamiento	124.1 CC
Diámetro x carrera	56.5 X 49.5 mm
Potencia máxima	9.7 Hp / 8,500 rpm.
Torque	8.8 N.m / 7,500 rpm.
Relación de compresion	9.0:1
Sistema de enfriamiento	Por aire natural
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo.
Sistema de arranque	Eléctrico / pedal de arranque
Sistema de alimentación	Carburador de Pistón de 20 mm de diametro



ACEITE DE MOTOR

Capacidad de aceite de motor	0.8 lt (al drenar) / 1.1 lt (al al desarmar)
Aceite recomendado:	4T Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA

ENCENDIDO

Sistema de encendido	AC-CDI
Bujía std. / Holgura	DR8ES-L (NGK) / 0.6 – 0.7 MM

TREN MOTRIZ

Transmisión	5 Velocidades tipo retatorio.
Embrague	Mulidisco en baño de aceite.
Tracción final	Por cadena.

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Alternador con salida trifasica, 120 w / 5,000 rpm.
Batería	12V - 7Ah / 12h A – 3 A
Sistema de iluminación	Alimentado por batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque	10.5 litros (Inc. 2.7 lt. de reserva)
Velocidad ralenti	1,400 ± 100 rpm

CHASIS

Tipo	Tipo diamante, tubular en acero.
------	----------------------------------

NEUMATICOS

Delantero	2.75 - 18 42 P (con cámara)
Trasero	90 / 90 - 18 M/C 51S (con cámara).

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Horquillas telescópicas, 116 mm de carrera.
-------------	---

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Brazo oscilante con 2 amortiguadores y 80 mm de carrera.
-------------	--

FRENOS

Delantero	Tambor mecánico simple, 130 mm de diámetro interno.
Trasero	Tambor mecánico simple, 130 mm de diámetro interno.

DIMENSIONES (mm)

Largo / Ancho / Altura	2,011 / 793 / 1,053
Distancia entre ejes	1,280
Altura del asiento	765
Distancia libre al suelo	120
Peso en orden de marcha	117.0 kg (inc. Equipo estándar, todos los fluidos y tanque de combustible lleno)

DESEMPEÑO

Capacidad máxima de carga	139 kg. (Incluye peso de conductor, pasajero, carga y accesorios).
Capacidad máxima carga en parilla	3.0 kg..