


MOTOR

Descripción	Motor SI de 4 tiempos
Desplazamiento	123.92 cc
Diámetro x carrera	50.0 X 63.13 mm
Potencia máxima	8.2 Hp / 6250 rpm.
Torque	10.4 N.m / 5,000 rpm.
Relación de compresión	10,0:1
Sistema de enfriamiento	Por aire forzado.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter húmedo.
Sistema de arranque	Arranque eléctrico.
Sistema de alimentación	PGM-FI.


ACEITE DE MOTOR

Capacidad de aceite de motor	0.7 lt (al drenar) / 0.8 lt (al desarmar)
Aceite recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30

ENCENDIDO

Sistema de encendido	Completamente transistorizado.
Sistema IDLING STOP	Apagado de motor automáticamente en paradas rápidas, y arranque automático al acelerar.

TREN MOTRIZ

Transmisión	Tipo V-MATIC (por banda)
Embrague	Embrague centrífugo automático tipo seco

SISTEMA ELECTRICO

Batería	12V - 5.0 Ah .
Sistema de iluminación	Por batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque	5.3 litros
Tapa de combustible	Externa para recarga de combustible sin tener que levantar el asiento

CHASIS

Tipo	Cuna, tubular en acero.
------	-------------------------

NEUMATICOS

Delantero	90 / 90 - 12 54J sin camara
Trasero	90 / 100 -10 53J sin camara

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Horquillas telescópicas 80 mm de carrera.
-------------	---

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Hidráulico con resorte ajustable de 3 pasos.
-------------	--

FRENOS

Descripción	Sistema de frenos combinado (CBS)
Delantero	Hidráulico, 1 disco de 190 mm diámetro, con mordaza de 2 pistones.
Trasero	Trasero Tambor mecánico, 130 mm de diámetro, accionado por cable.

DIMENSIONES (mm)

Largo / Ancho / Altura	1,830 / 707 / 1,170
Distancia entre ejes	1,260
Altura del asiento	708
Distancia libre al suelo	171
Peso en vacío	104 Kg

DESEMPEÑO

Capacidad máxima de carga	174 kg. (Incluye peso de conductor, pasajero, carga y accesorios).
En compartimento central	10.0 kg.